

Habiter les métropoles d'aujourd'hui et de demain

Métropole

= Une ville de plus d'un million d'habitants
C'est aussi une grande ville qui attire de nouveaux habitants et des touristes

La métropole inclut :

Un **centre-ville**
Des **quartiers périphériques** au centre-ville
Des villes de **banlieue** (des petites villes autour d'une grande ville)



↓ On y trouve :

Beaucoup de bâtiments, de hauts immeubles
Beaucoup d'activités différentes
Des transports en commun rapides (métro, tramway, bus)
Des densités de population fortes

Les activités d'une métropole :

Résidentielle (habiter, vivre, se loger)
Commerciale (magasins, alimentation, shopping)
Economique (emplois, bureaux, entreprises, industries)
Touristique (culture, musée, théâtre, cinéma, parc, hôtel)
Scolaire (lieux d'études)
Transports (en commun, doux, vers d'autres villes ou pays)

Plus la ville en dispose, plus elle est développée et attractive

Comparaison de deux métropoles

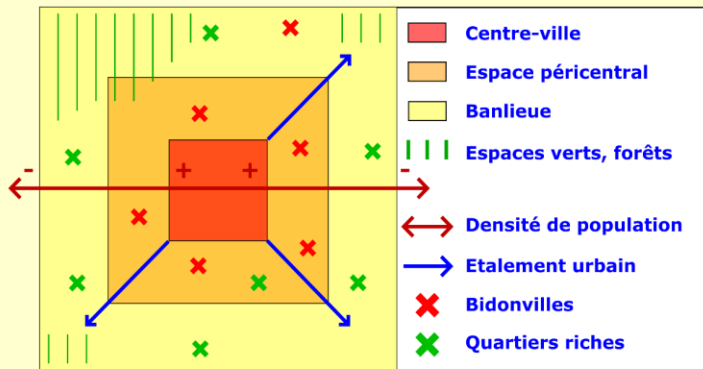
● Le Caire (Egypte, Afrique) Une métropole d'un pays du Sud (en développement)

Une ville qui s'agrandit très rapidement (elle continue de grossir sans maîtrise)

Il existe des quartiers riches (résidences fermées) et pauvres (**bidonvilles**, **ghettos**) tout autour du centre-ville et dans les quartiers périphériques

Ville très embouteillée et polluée (il existe un réseau de **transports en commun**, mais il n'est pas très développé, pas assez rapide, il coûte cher, les voitures sont donc nombreuses)

Les habitants n'utilisent que trop peu les **transports doux** (marche à pied, vélo), le cadre de vie est insécureitaire



● Quartier Vauban, Fribourg (Allemagne, Europe) Une métropole d'un pays du Nord (développé)

Respect des trois piliers du développement durable :

Economique

Création de commerces de proximité
Création d'emplois

Social

Favoriser la mixité sociale et fonctionnelle
Création d'écoles et de lieux de rencontre
Services de proximité et accessibles à tous à pied
Des transports collectifs à moindre coût

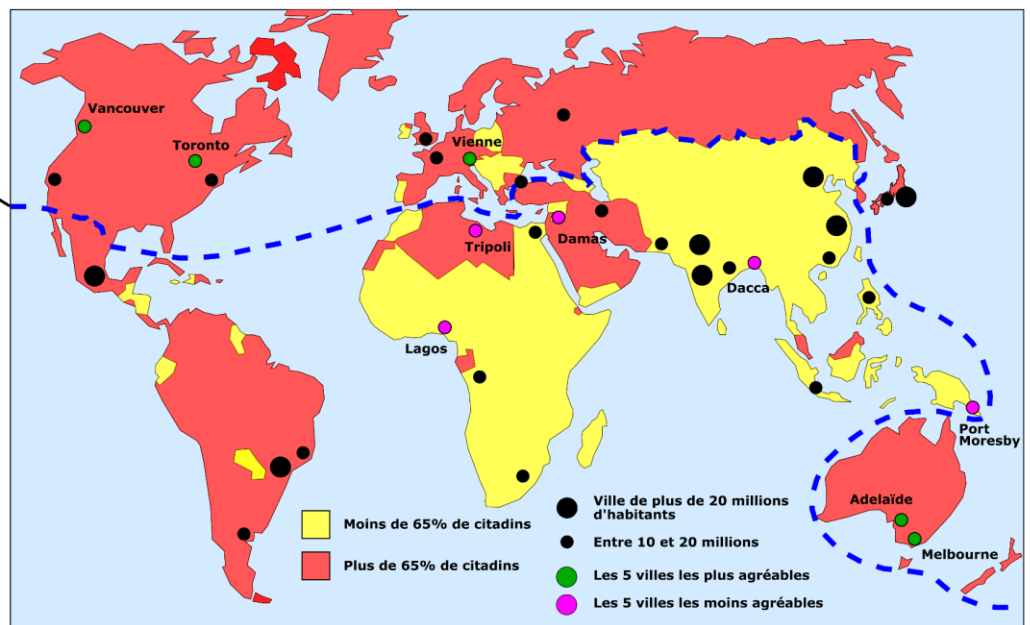
Environnemental

Création de zones sans voiture
Utilisation de matériaux écologiques
Utilisation d'énergies renouvelables
Création d'espaces verts urbains nombreux
Logements orientés vers le Sud pour la chaleur
Récupération des eaux de pluie
Bâtiments à Basse Consommation d'énergie (BBC)

Capitale écologique, modèle pour les villes du Nord, une ville durable efficace

La ligne en pointillés bleus sépare les Pays du Nord (développés) et les Pays du Sud (en développement)

Banlieue
Bidonville
Centre-ville
Densité de population
Gentrification
Ghetto
Métropole
Métropole fragmentée
Transport doux
Ségrégation sociale
Ségrégation spatiale
Ville durable



Habiter les métropoles d'aujourd'hui et de demain

Des villes fragmentées (divisées)

Un espace est dit **fragmenté** lorsque l'on constate que le territoire marque des séparations entre deux quartiers, entre deux catégories de population ou entre deux types d'activité

Les bidonvilles sont parfois implantés à proximité de quartiers riches, sécurisés et fermés. Ces deux territoires sont alors souvent séparés par de hauts murs ou des clôtures et des caméras de surveillance sont disposées. Ce sont donc des espaces fragmentés

On parle aussi d'une **séparation** ...

... **spatiale** (deux territoires proches, mais distincts, chaque zone est réservée à une catégorie de population)

... **sociale** (les populations ne se côtoient pas, ne se mélangent pas entre les zones)

Vivre dans un bidonville

C'est une erreur de croire que les bidonvilles n'existent que dans les Pays du Sud. On en trouve aussi dans les Pays du Nord. Cependant, ils sont plus nombreux dans les pays en développement et concernent davantage de populations

Les bidonvilles les plus nombreux et les plus peuplés se situent en Afrique et en Asie



La gentrification

Elle concerne toutes les catégories de population. Il s'agit de détruire ou de réaménager des quartiers pauvres ou modestes pour y accueillir des populations aisées, surtout en centre-ville

Pour les populations pauvres : destruction de leurs habitats, elles vont alors s'installer plus loin du centre-ville et dans de nouveaux bidonvilles

Pour les populations moyennes : augmentation du prix des logements, elles doivent donc déménager pour pouvoir continuer de payer des loyers abordables

Pour les populations aisées : de nouveaux quartiers attractifs

Les bidonvilles apparaissent autour de grandes métropoles pour plusieurs raisons :

- Ces grandes villes sont incapables de gérer l'arrivée de nouveaux habitants
- Crise urbaine : ces grandes villes grossissent trop vite sans que cela soit maîtrisé
- Pas assez de logement pour tous les habitants
- Pas assez d'emplois pour tous les habitants (fort chômage, forte pauvreté)
- Le prix des logements sont parfois très élevés, tous les habitants ne peuvent pas le payer. Ils vont alors vivre dans des zones moins chères ou illégales

Des logements faits de matériaux de récupération (de la tôle, du bois, du carton, du plastique, du tissu)

Le sol est à nu (de la terre souvent)

Pas de chauffage, pas d'eau courante

Parfois de l'électricité grâce à des groupes électrogènes illégaux

Très peu de mobiliers

Les maladies se développent facilement et la vie y est insécuritaire

Une autre solution : la ville durable (la ville de demain)

Les villes sont aujourd'hui de plus en plus polluées, autant celles des pays du Nord que des pays du Sud



Nécessité d'inventer la ville de demain, la ville du futur, celle qui respectera davantage la santé de l'environnement et des populations

Ville durable = ville dont la municipalité mène une politique sociale, économique et environnementale pour améliorer la vie quotidienne de ses habitants

Charte d'Aalborg

Signée en 1994, elle définit ce qu'est une "ville durable"

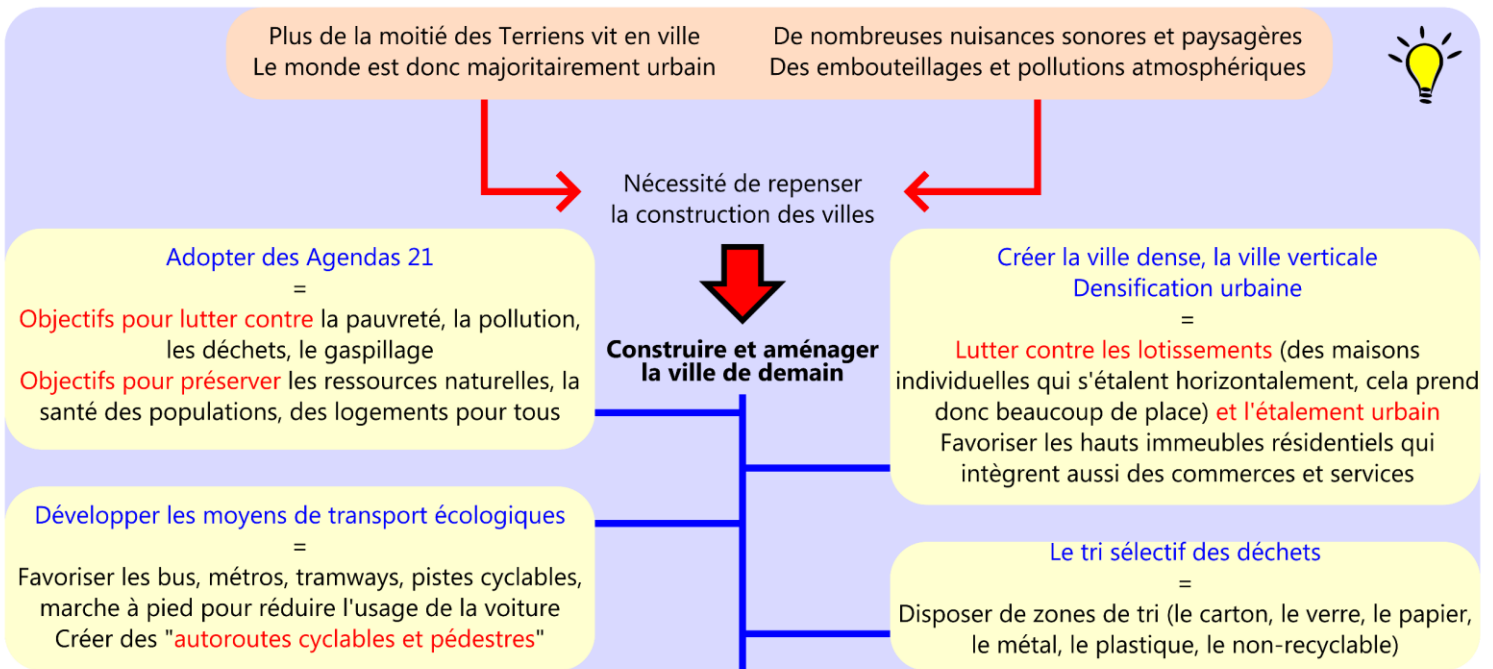


- Augmenter les **densités de population** (villes verticales)
- Assurer la **mixité sociale** (mélanger les catégories de population)
- Assurer la **mixité fonctionnelle** (mélanger des activités dans un lieu)
- Limiter les **transports motorisés** (automobile, pétrole)

C'est dans ce contexte que le concept "**écoquartier**" apparaît au début du XXI^e siècle. L'écoquartier est un modèle réduit de la ville du futur en respectant les exigences du développement durable



Habiter les métropoles d'aujourd'hui et de demain



La voiture en ville

La plupart des grandes villes adopte des mesures pour limiter la place de la voiture, notamment dans les centres-villes

- Adoption de **vignettes** classant les voitures de la moins à la plus polluante (les moins polluantes peuvent rouler en ville tandis que les plus polluantes ne le peuvent plus)
- Aménagement de **rues piétonnes** ou de rues autorisées aux voitures, mais dont la priorité est accordée aux déplacements non motorisés ou aux transports collectifs et doux
- Mise en place de **péages urbains** (les voitures peuvent circuler dans le centre-ville à condition de payer une taxe)
- **Réduction de la vitesse** (souvent à 20 ou 30 km/h)

Mais, pour que la réduction ou suppression de la voiture en ville soit un succès, il est impératif que ...

- ... tous les quartiers soient accessibles en transports collectifs et à moindre coût
- ... tous les quartiers soient accessibles à pied sur un temps réduit
- ... tous les quartiers disposent de services, de commerces, d'écoles, de loisirs afin de limiter le nombre de déplacements lointains des habitants

Cultiver en ville, l'agriculture urbaine

De nombreux avantages :

- Dépolluer, favoriser la végétation urbaine
- Nourrir les citoyens avec une culture locale, n'ayant pas parcouru des centaines ou milliers de kilomètres
- Embellir, apporter de la couleur en ville
- Favoriser le lien social en créant des jardins partagés

Aujourd'hui, elle permet de nourrir plus de 700 millions d'urbains

D'autres bénéfices :

- Sanitaire : **alimentation saine** et sans produit chimique
- Physique : les habitants font de l'**exercice**
- Ecologique : **biodiversité** urbaine, utiliser les terres en friche
- Economique : **moins de dépenses alimentaires** pour les urbains
- Social : entraide, partage, discussions, rencontres, éducation

La ville sans voiture / La ville écologique peut attirer de nouvelles populations, mais aussi en faire partir d'autres

Attractivité : recherche de moins de pollution, cadre de vie plus agréable, moins de danger pour les piétons et cyclistes, moins de bruit, moins de stress

Désintérêt : être dépendant des horaires des lignes de transports en commun, les transports collectifs ne desservent pas tous les quartiers ou l'extérieur des villes, sensation de liberté avec la voiture

Les villes manquent souvent de place libre. Pour pouvoir cultiver, il faut donc être imaginatif :

- **Culture sur les toits** des immeubles
- **Culture verticale** (les jardins sont construits sous la forme de colonnes et les fruits et légumes poussent le long de ces colonnes)
- **Hydroponie** (culture hors-sol, dans des bacs sableux ou argileux ne nécessitant pas de pesticides)
- **Aéroponie** (culture hors-sol, racines dans le vide nourries par des pulvérisations nutritives)
- **Aquaponie** (culture hors-sol, les plantes sont alimentées par de l'eau provenant d'aquariums et les déjections des poissons constituent un engrais naturel, enfin, les poissons se nourrissent des plantes)
- **Jardins partagés** et **Urban farming**

Agenda 21
Biodiversité

Densification urbaine
Etalement urbain

Jardin partagé
Tri sélectif
Urban farming
Ville de demain