

Villes et mondialisation

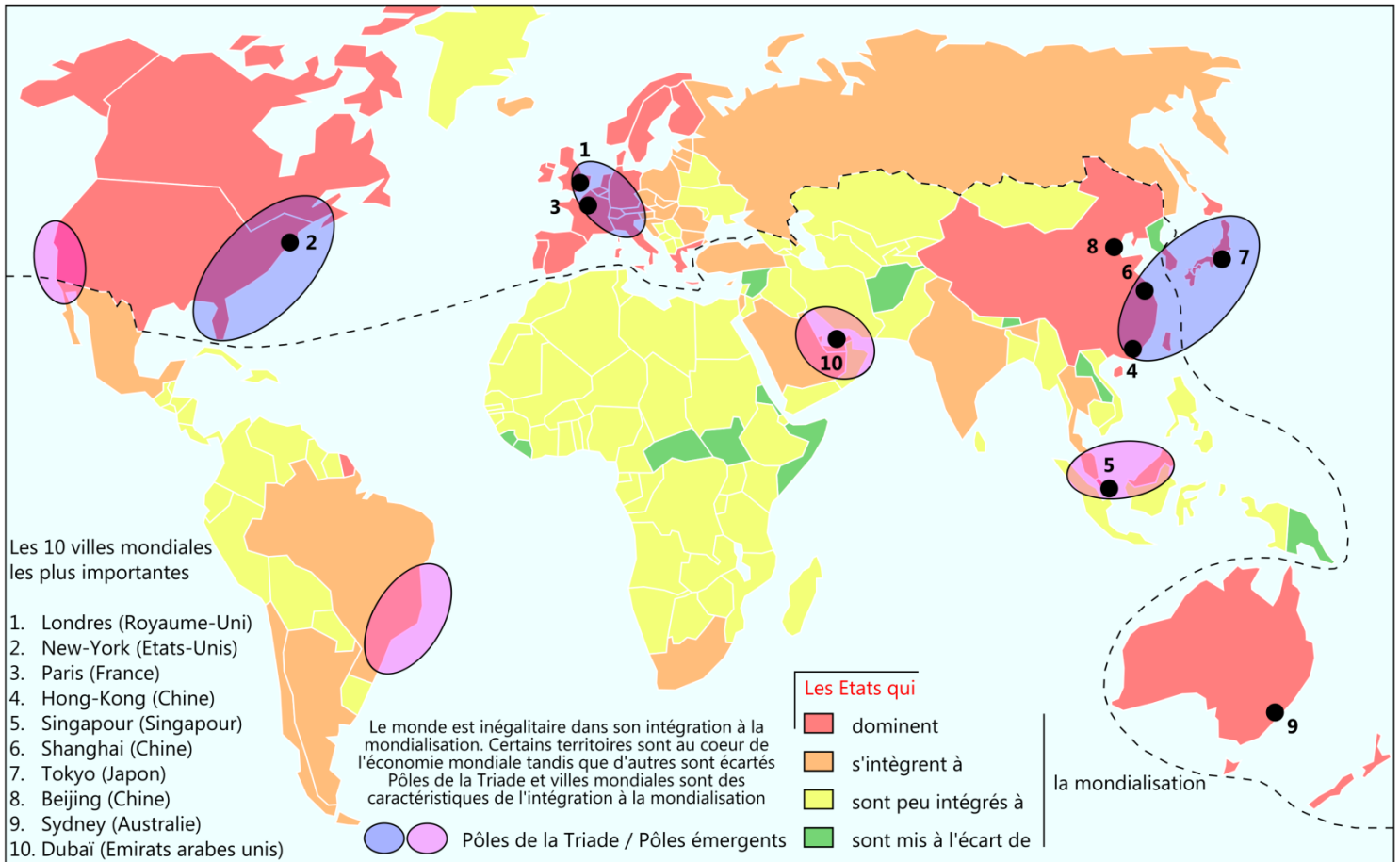
Mondialisation

= ensemble des relations (économiques, culturelles, touristiques, humaines, politiques, ...) qui mettent en contact plusieurs ensembles géographiques (des villes, des régions, des pays, ...).

Plus un espace géographique échange et plus il le fait avec un grand nombre d'autres espaces, plus cet espace est dit mondialisé

En sens inverse, moins un espace échange, moins il est en contact avec d'autres espaces, moins cet espace est mondialisé (il est en marge, à l'écart de la mondialisation)

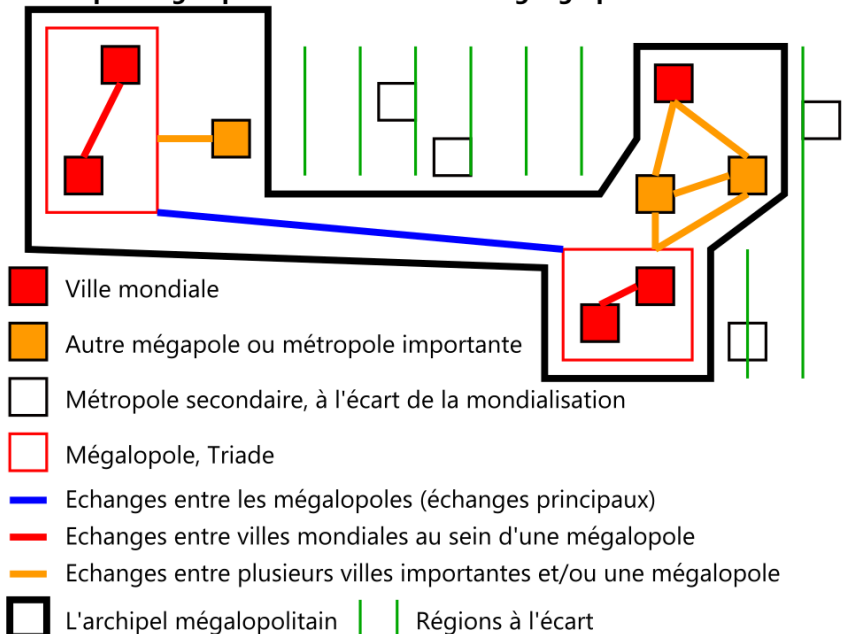
Le monde est inégalement mondialisé : quelques régions échangent en masse alors que beaucoup d'autres sont à l'écart



Pôles de la Triade (trois) : Nord-Est des Etats-Unis, Europe de l'Ouest, Japon (+ Chine littorale)

= les trois régions du monde qui dominent l'économie mondiale. Ce sont les régions les plus mondialisées, celles qui échangent le plus. Un espace mondialisé se caractérise aussi par la présence de **villes-mondiales** formant un **"archipel mégapolitain mondial"**

Archipel mégapolitain mondial selon le géographe Olivier DOLLFUS



Ville mondiale

= ville disposant d'une capacité d'influence mondiale, en particulier dans les domaines économique, financier et culturel

- **Activités économiques** : nombre de sièges sociaux d'entreprises, activités variées et puissantes, présence d'une bourse financière
- **Capital humain** : qualité des universités, nombre d'écoles internationales
- **Communications** : nombre de journalistes de presse internationale, ports et aéroports internationaux
- **Attractivité culturelle** : événements internationaux, lieux de spectacle nombreux, diversité linguistique
- **Rôle politique** : nombre de consulats et ambassades, siège d'organisations internationales, pouvoir décisionnel

Villes et mondialisation

Des différences d'accès à la mondialisation, plusieurs exemples :

Mise à l'écart volontaire Politique autoritaire Mais, tendance à s'ouvrir Pyongyang (Corée du Nord)	Mise à l'écart involontaire Crise économique et industrielle Perte démographique, hausse du chômage Mais, tendance à se rouvrir Développement de nouvelles activités, tourisme, pétrole Glasgow (Ecosse)	Mise à l'écart involontaire Ville récente, situation climatique difficile Forte ouverture Situation géographique favorable (golfe Persique, échanges pétroliers majeurs) Ouverture au tourisme Dubai (Emirats arabes unis)
Mise à l'écart involontaire Insécurité et piraterie Tendance à se fermer Mogadiscio (Somalie)	Mise à l'écart involontaire Loin d'une étendue d'eau, donc pas de port Mais, tendance à s'ouvrir grâce à la création d'un axe routier de 920km passant par le Ghana pour relier Tema, ville portuaire Ouagadougou (Burkina Faso)	Mise à l'écart involontaire Forte ouverture Accueil de sièges sociaux comme Pétronas Kuala Lumpur (Malaisie)

Archipel mégapolitain
Mondialisation
Shrinking city
Triade
Ville mondiale

Les villes mondiales sont complémentaires

= elles ont besoin les unes des autres pour échanger. Les échanges favorisent l'enrichissement des villes

Les villes mondiales sont concurrentes

= être la première ville mondiale, la plus influente de son continent, celle qui attire des entreprises, qui est reconnue, qui domine

Se développer en permanence, se moderniser

Travailler ensemble tout en se démarquant !

- Aggrandir son centre d'affaires (CBD)
- Créer des infrastructures de qualité
- Favoriser les transports collectifs rapides (métro, tramway)
- Moderniser les entrées de ville : aéroports, ports, gares
- Accueillir des événements internationaux pour se faire connaître : Jeux olympiques, Coupe du monde de football

- Pour les villes, les métropoles, les mégapoles les plus puissantes :
- Rester dans l'archipel mégapolitain mondial
- Toujours se moderniser
- Pour les villes, les métropoles, les mégapoles en développement :
- Intégrer l'archipel mégapolitain mondial
- Rattraper le retard de modernisation

Villes et Etats en développement se démarquant ...

... aux JO : Rio de Janeiro (2016), Beijing (Pékin, 2008, 2022) ou ... à la Coupe du monde de football : Brésil (2014), Qatar (2022)

Des villes mondiales inégalement connectées

Londres (Royaume-Uni, 1^{ère} ville mondiale en 2012)

Très bien connectée au reste du Royaume-Uni :

- La ville s'étend vers le Nord, l'Ouest et l'Est : puissance urbaine
- Un réseau autoroutier périphérique (qui entoure la ville) et en étoile (qui se dirige vers le reste du pays dans toutes les directions avec pour point central Londres)

Très bien connectée au reste du monde :

- Gare Eurostar (liaison directe avec la France et Paris)
- Six aéroports internationaux (dont deux internationaux, trois européens)
- Trois ports internationaux (Douvres, Southend, Felixstowe)
- Deux centres d'affaires : La City et Canary Wharf (un des aéroports, Londres City, dessert ces quartiers par le métro)

London Stock Exchange : 1^{ère} bourse européenne et 6^e mondiale
 Plus de 500 banques internationales

De nombreux sièges sociaux de grandes firmes transnationales (FTN) : Aviva, BP, HSBC, ... Mais le **Brexit** voit fuir de nombreuses FTN vers d'autres Etats comme le siège social européen de Sony qui se dirige vers Amsterdam ou Dyson vers Singapour

→ **Londres** : ville puissante, de commandement et d'influence européenne et mondiale
Détroit : **shrinking city** (= ville en déclin) : ville mondiale dense qui connaît une forte perte économique et démographique. Relancer l'économie passe par une nouvelle attractivité de la ville en diversifiant les emplois (services notamment), modernisant les infrastructures et devenant plus écologique

Détroit (Etats-Unis, 104^e ville mondiale en 2012)

Une ville mondiale en déclin déclarée en faillite en 2013 :

- Un déclin causé par une raison raciale : de lourdes tensions entre populations blanches et noires. Les populations blanches et riches déménagent hors de la ville, emmenant avec elles entreprises et impôts (la ville s'appauvrit)

- Un déclin causé par une raison industrielle : la concurrence des autres marques internationales sur General Motors a défavorisé les industries de Détroit, notamment sur des modèles non produits à Détroit et qui correspondaient aux attentes des Américains : la berline allemande et la petite voiture à bas coût japonaise. Cela a détruit les emplois de Détroit par la fermeture des usines (300.000 emplois en 1960, moins de 25.000 aujourd'hui) : hausse du chômage, ville qui n'attire plus, lotissements abandonnés, ville sombre, émigration et exode

Criminalité la plus élevée des Etats-Unis causée par une baisse de 40% des effectifs de police, il faut parfois attendre une heure pour une intervention policière. La population diminue fortement : 2 millions en 1950 contre 700.000 aujourd'hui, les friches urbaines augmentent (terrains laissés à l'abandon)

Des solutions :

- Urban farming : agriculture urbaine pour assurer la sécurité alimentaire des habitants et favoriser de nouveaux emplois
- Des projets touristiques (comme Heidelberg, un musée à ciel ouvert présentant des maisons réaménagées à partir d'objets de récupération : 300.000 touristes / an)
- Reconstruction du centre-ville : sept gratte-ciels appartenant à General Motors (siège social à Détroit : Renaissance Center), parc d'exposition, hôtel-casino, congrès, appartements luxueux : **gentrification**