

Les territoires ultramarins français

France métropolitaine



13 régions administratives

France



5 DROM

5 COM

5 TAAF

Territoires ultramarins

Des paysages, des climats, des reliefs, des cultures, des emplois, des modes de vie spécifiques

Aménager l'île de La Réunion

Océan Indien, au large et à l'Est de Madagascar

Relief difficile d'accès
Île volcanique

Peu de routes relient les villes et villages entre eux



De nombreux embouteillages
Plus de 60.000 véhicules par jour



Construire une nouvelle route au tracé particulier

- **Répondre aux exigences naturelles** (reliefs + ancienne route située au bord des falaises : éboulements fréquents et hautes vagues. Cette route était fermée à la circulation environ 40 jours par an)
- **Répondre aux besoins sociaux** (populations) : se déplacer rapidement



Relier Saint-Denis (préfecture, 1^{ère} ville du DROM) à La Possession (12^e), Le Port (9^e) et plus loin, Saint-Paul (2^e)



Préserver et faire attention à l'environnement



Cyclones (plus de 150km/h)
Vagues de plus de 10m de hauteur

Création de récifs artificiels
Création de corridors écologiques (des zones de passage pour les animaux terrestres afin que la route ne soit pas une barrière)
Création d'un réseau d'assainissement des eaux (traitement de l'eau pour préserver la faune et la flore marines)



Références : Cartes-repères 5-6-7

Acculturation

Collectivités d'Outre-Mer (COM)

Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM)

Ecosystème

Faune et Flore

FEDER

Négritude

Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF)

Territoire ultramarin

Axe routier de 2x3 voies sur la mer
Autoroute sur pilotis de 12,5kms

Le rôle financier des acteurs

- 42% : DROM La Réunion
- 33% : Etat français
- 16% : domaine privé
- 9% : FEDER*



Aménager pour les habitants



Protéger l'écosystème

* **FEDER** (Fonds Européen de Développement Economique et Régional) : programme européen d'aide financière pour les régions européennes en difficulté. Il participe au financement de projets d'aménagement majeurs et nécessaires au développement d'une région afin de réduire les inégalités entre les régions européennes. Ce fonds est alimenté par la solidarité des Etats membres de l'UE

Liens entre les DROM et la France métropolitaine

Exemple de la Guadeloupe

DROM situé dans l'espace caribéen



Territoire à fort potentiel touristique

970.000 touristes en 2017

(séjour sur place et croisières)

59% des touristes proviennent de France métropolitaine

Moins de 2% proviennent du continent américain



Pourtant :

- Guadeloupe / France = 6.700kms

Guadeloupe / Etats-Unis = 2.200kms

Guadeloupe / Amérique du Sud = 600kms



Un DROM qui est proche...

... géographiquement de l'Amérique

... culturellement des Caraïbes

... économiquement de l'Europe

... politiquement de la France

Double culture et phénomène d'acculturation :

- Assimilation

= adopter la culture locale et délaisser la culture d'origine

- Intégration

= adopter la culture locale tout en conservant la culture d'origine

Liens avec les Caraïbes et l'Amérique du Sud

- Ancienne colonie, ancienne économie de plantation
- Forte culture créole
- Revendication pour la négritude
- Certains groupes réclament leur indépendance ou autonomie de la France



Un territoire profitant de nombreux et divers liens avec d'autres territoires



Liens avec la France

- Plus de droits, d'égalité et de liberté
- Sécurité sociale, école et soins gratuits
- Economie de consommation
- Activités de plus en plus tertiaires et touristiques
- Tourisme et commerce = 80% des emplois !
- Transferts financiers entre le DROM et sa métropole

Les territoires ultramarins français

Insularité et éloignement

Eloignement à l'intérieur des territoires d'outre-mer

- Des infrastructures et services moins nombreux qu'en France métropolitaine
- Des services difficiles d'accès (à La Réunion, les services postaux mettent parfois plus de 10 jours pour livrer un colis dans les zones montagneuses reculées) / (en Guyane, en dehors du littoral plus accessible, les écoliers doivent passer des heures en pirogue pour pouvoir accéder aux écoles ou collèges. Les lycées sont situés sur les littoraux, les élèves vivant dans les terres reculées amazoniennes doivent entrer en internat à des centaines de kilomètres de chez eux)

Eloignement entre les territoires d'outre-mer

- Les îles sont parfois éloignées de plusieurs centaines de kilomètres les unes des autres. Il est donc difficile (ou du moins lent) de se rendre d'une île à une autre (en Polynésie française, l'atoll de Rangiroa (2.700 habitants) se situe à 360kms de la grande île la plus proche : Tahiti. Une desserte aérienne a été mise en place entre les deux îles pour un tarif avoisinant les 400 euros pour une heure de vol avec Air Tahiti (seule compagnie desservant l'île) même en réservant trois mois à l'avance ! 22 vols sont prévus chaque semaine, avec parfois des arrêts intermédiaires sur d'autres îles comme Bora-Bora
- Des difficultés pour le ravitaillement. Cet éloignement pose la question de l'obligation d'entretenir des liens entre les îles. Wallis-et-Futuna est ravitaillé (alimentation, voitures, ...) par bateau provenant de Nouvelle-Calédonie. Deux bateaux font la rotation et plusieurs semaines s'écoulent entre chaque arrivée portuaire et l'accès à Internet n'est pas toujours optimal

Eloignement entre les territoires d'outre-mer et le reste du monde

- La taille des îles posent pour premier grand problème la liaison avec le reste du monde : les aéroports sont souvent petits et ne permettent pas le décollage ou l'atterrissage de tous les avions long-courrier. Ainsi, à Mayotte, il est presque impossible d'effectuer une liaison directe avec le continent américain. La plupart des destinations en ligne directe se situe au Sud-Est de l'Afrique (Madagascar essentiellement, mais aussi la Tanzanie ou le Kenya). Même résultat pour Wallis-et-Futuna où un vol depuis Paris prend environ 48 heures avec 3 escales (Doha, Sydney, Nouméa) !
- Le décalage horaire empêche d'entretenir des liaisons en temps réel avec la métropole (6 heures entre Paris et Saint-Martin, 9 heures avec la Nouvelle-Calédonie ou encore 12 heures avec Tahiti)

Pour lutter contre l'insularité ...

Pour ne pas être totalement isolé ...

Pour pouvoir se développer économiquement ...

Pour s'imposer politiquement, culturellement ...

Pour se faire connaître et être reconnu ...

... les îles françaises doivent jouer sur **l'intégration régionale** = attitudes et mesures prises pour développer des échanges avec les régions voisines

- Des intégrations positives

La culture antillaise

80% des Martiniquais et 95% des Guadeloupéens parlent quotidiennement le créole

80% de la population des Antilles françaises se composent de noirs et métis

Tourisme de croisière entre les îles

Dans les Caraïbes, des offres sont proposées pour découvrir en un même voyage la Guadeloupe et la Martinique (France) et Sainte-Lucie, la Barbade, Grenade et Trinité-et-Tobago

Des événements sportifs

Tous les 4 ans ont lieu les Jeux du Pacifique (22 territoires participants, dont 3 français : Polynésie française, Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna)



Un exemple dans les Caraïbes exprimant que l'éloignement doit être relativisé :

- Entre trois et six vols journaliers pour relier les Caraïbes à la France métropolitaine malgré 7.000kms de distance moyenne et 8 heures de vol

- Très peu de liaisons aériennes pour relier les Caraïbes entre elles ou aux îles proches malgré quelques centaines de kilomètres de distance. Pour relier la Martinique à la Jamaïque (1.800kms), la durée de vol est de 20 heures minimum ! Une escale est obligatoire (près de 15 heures), souvent à Miami

De plus, les tarifs entre les îles caribéennes sont hors-de-prix (il faut déboursier environ 200 euros pour un vol de 40 minutes entre la Guadeloupe et la Martinique)

La proximité dans l'espace ne signifie pas forcément que l'on est proche dans le temps !

On parle parfois de "**distance relative**" pour qualifier ce constat

Cela est causé par les reliefs, les océans, les capacités des aéroports ou ports, la densité d'habitants, la richesse des territoires et de leurs populations, ...

On parle parfois de "**discontinuité géographique**" pour qualifier la rupture spatiale entre deux territoires (pouvant être éloignés ou proches)

L'éloignement géographique des îles (ou autrement nommés les territoires insulaires) entraîne un phénomène d'**insularité** = isolement d'une île

- Des intégrations négatives

La France attire par son niveau de développement. Des populations vivant dans des Etats en développement et à forte pauvreté essaient de se rendre dans les territoires ultramarins français de façon clandestine (c'est le cas de la Guyane dont un pont traversant le fleuve Oyapok relie ce territoire au Brésil. C'est un point de passage illégal pour les Brésiliens et d'autres populations passant par le Brésil afin d'obtenir en France d'outre-mer de meilleures conditions de vie. Souvent, les femmes se rendent en Guyane pour accoucher et apporter le "droit du sol français" à leur enfant)

Discontinuité géographique

Distance relative

Insularité

Intégration régionale

3 millions d'habitants dans les territoires ultramarins français : population surtout jeune, pauvre, au chômage, vivant sur les littoraux et contrainte à des risques naturels (séismes, inondations, tempêtes, ...)

Une présence française sur tous les océans : pouvoir politique, militaire

Des activités économiques essentiellement tertiaires (peu d'industries et agriculture en crise)